

Совет Черлакского муниципального района
Омской области

КОПИЯ ВЕРНА
Подлинник хранится в Совете
Черлакского муниципального района
Омской области

Управляющая делами Совета

РЕШЕНИЕ

[Подпись]
Секретарь Ф.И.О.

№ 50

15 декабря 2023 года

р.п. Черлак Омской области

О внесении изменения в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Черлакского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»,

Совет Черлакского муниципального района РЕШИЛ:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Черлакского муниципального района, утвержденное Решением Совета Черлакского муниципального района Омской области от 26 ноября 2021 года № 101 (далее – Положение) следующие изменения:

1) Пункт 2 Положения изложить в редакции:

«2. Предметом муниципального контроля является соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица) обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности Черлакского муниципального района Омской области (далее – автомобильные дороги):

- к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещаемых в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.»

2) Пункт 3 Положения изложить в редакции:

- наличие сведений, поступивших от владельца дорог, о непредставлении подрядной организацией по истечении 30 календарных дней со дня начала работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, копий документов, подтверждающих качество используемых при выполнении указанных работ дорожно-строительных материалов и изделий, оформленных в соответствии с законодательством и требованиями Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

- наличие сведений, поступивших от владельца дорог, об истечении 30 календарных дней со дня окончания срока действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению (далее - технические требования), при строительстве, реконструкции и ремонте примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, выданных владельцем автомобильных дорог, а также непоступление в адрес владельца автомобильных дорог в период срока действия технических требований исполнительной документации по указанным работам;

2) указанных в абзаце четвертом подпункта 1 пункта 3 настоящего Положения, контрольный орган руководствуется следующими индикаторами риска нарушения обязательных требований, предусмотренных подпунктом 2 пункта 2 настоящего Положения:

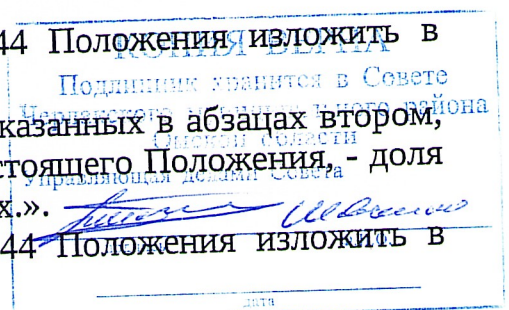
- поступление сведений (информации) от территориального органа, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, об одном или более дорожно-транспортном происшествии в процессе осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в течение календарного месяца по вине водителя автобуса контролируемого лица;

- поступление сведений (информации) от территориального органа, уполномоченного на осуществление федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, о привлечении контролируемого лица, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок в течение одного календарного месяца двух или более административных правонарушений, указанных в части 1 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.».

9) Абзац второй подпункта 1 пункта 44 Положения изложить в редакции:

«1.1. В отношении объектов контроля, указанных в абзацах втором, третьем подпункта 1, подпункте 2 пункта 3 настоящего Положения, - доля погибших и раненых на автомобильных дорогах.».

10) Абзац пятый подпункта 1 пункта 44 Положения изложить в редакции:



«ПР – количество погибших и раненых на автомобильных дорогах;».

11) Абзац девятый подпункта 1 пункта 44 Положения изложить в редакции:

«1.2. В отношении объектов контроля, указанных в абзаце четвертом подпункта 1 пункта 3 настоящего Положения, - доля невыполненных рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тариф от общего количества рейсов, предусмотренных расписаниями.».

12) Абзацы двенадцатый - четырнадцатый подпункта 1 пункта 44 Положения изложить в редакции:

«Рф – количество невыполненных рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу;

Рп – общее количество рейсов, предусмотренных расписаниями по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу.

Целевое значение ключевого показателя – 0.».

2. Опубликовать настоящее решение в Муниципальном вестнике Черлакского муниципального района, на официальном сайте Черлакского муниципального района и в районной газете «Черлакские вести».

Глава Черлакского
муниципального района



А.В. Меркушов

