

Открытое акционерное общество
«Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
(ОАО «НИИАТ»)

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор



А.А. Васильков

2019 г.

ОТЧЕТ
о выполнении научно-исследовательской работы
по теме:

**Разработка комплексной схемы организации дорожного движения
для сети дорог на территории
Черлакского муниципального района на период 2019-2033 гг**

Руководитель НИР
Заведующий научно-
исследовательским отделом
комплексного развития
транспорта ОАО «НИИАТ»



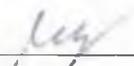
(подпись, дата)

Т.В. Михеева

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель НИР

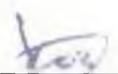
Заведующий научно-исследовательским комплексного транспорта ОАО «НИИАТ»
научно-отделом развития



(подпись, дата)

Т.В. Михеева

Заместитель заведующего научно-исследовательским отделом комплексного транспорта ОАО «НИИАТ»
научно-исследовательским отделом развития



(подпись, дата)

И.Ю. Козельский

Ведущий инженер научно-исследовательского комплексного транспорта ОАО «НИИАТ»
научно-отдела развития



(подпись, дата)

А.В. Яковлев

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ЧЕРЛАКСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**

Администрация Черлакского
муниципального района Омской области

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации Черлакского
муниципального района

_____ Е.Г. Сокуренко
« _____ » _____ 2019 г.

Разработчик: ОАО «НИИАТ»

Генеральный директор


_____ А.А. Васильков
« _____ » _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

Должность _____  _____  ФИО

(подпись, дата)

Должность _____  _____  ФИО

(подпись, дата)

Должность _____  _____  ФИО

(подпись, дата)

Должность _____ _____ _____ ФИО

(подпись, дата)

Должность _____ _____ _____ ФИО

(подпись, дата)

Номер тома - 1
Количество томов - 1



Г.В. Киселева

ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ

**КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ»**

644043, г. Омск, ул. Добровольского 13а, факс 23-75-50, e-mail office@omskavtdor.ru,
телефон 23-34-12, ИНН 5502050244

30.07.2019 № 06-14 / 3494
на № 0132-04/291 от 03.07.2019

Генеральному директору
ОАО «НИИАТ»

А.А. Василькову

125480, г. Москва, ул. Героев
Панфиловцев, д.24

О согласовании проектов

Уважаемый Алексей Александрович!

Казенное учреждение Омской области «Управление дорожного хозяйства Омской области» (далее - Учреждение) рассмотрело обращение от 03.07.2019 г. № 0132-04/291 о согласовании направленных проектов для разработки комплексных схем организации дорожного движения для сети дорог на территориях Знаменского, Калачинского, Колосовского, Крутинского, Москаленского, Муромцевского, Называевского, Нижнеомского, Одесского, Оконешниковского, Павлоградского, Полтавского, Русско-Полянского, Саргатского, Седельниковского, Тарского, Тюкалинского, Черлакского муниципальных районов на период 2019-2033 г.г и сообщает следующее.

Учреждение согласовывает направленные проекты для разработки комплексных схем организации дорожного движения для сети дорог на территориях Знаменского, Калачинского, Колосовского, Крутинского, Москаленского, Муромцевского, Называевского, Нижнеомского, Одесского, Оконешниковского, Павлоградского, Полтавского, Русско-Полянского, Саргатского, Седельниковского, Тарского, Тюкалинского, Черлакского муниципальных районов на период 2019-2033 г.г

Директор учреждения


Д.Х. Курманов

Согласовано:
Коваленко С.С.
Немцов А.Н.
Исполнитель:
Юркова А.С.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «СИБИРЬ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «Сибуправтодор»)

Добролюбова ул., д. 111, г. Новосибирск, 630008
Телефон: (383) 262-62-97, факс (383) 262-59-35
E-mail: press@fudsib.ru, <http://www.sibupravtdor.ru>

06.08.2019 года № - оф

На № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «НИИАТ»

А.А. Василькову

Уважаемый Алексей Александрович!

Согласно Вашему запросу от 03.07.2019 г. № 0132-04/291 ФКУ «Сибуправтодор» согласовывает представленные схемы организации дорожного движения, для сети автомобильных дорог, включая участки автодорог федерального значения, расположенные на территории Калачинского, Крутинского, Москаленского, Саргатского, Тюкалинского и Черлакского муниципальных районов.

Дополнительно сообщаем, что автомобильные дороги федерального значения не проходят по территории Оконешниковского и Одесского районам Омской области.

И.о. директора филиала ФКУ «Сибуправтодор»
в г. Омске

Томилов К.М.

Генеральному директору
ОАО «НИИАТ»
А.А. Василькова

Уважаемый Алексей Александрович!

Администрация Калачинского муниципального района сообщает, что предложенные проекты комплексных схем организации дорожного движения Нижнеомского, Оконешниковского, Черлакского районов согласованы.

Первый заместитель
Главы муниципального района



А.И. Маслов



**Администрация
Нововаршавского
муниципального района
Омской области**
646830, р.п. Нововаршавка,
ул. Красный Путь, 1
тел. 2-13-05; факс 2-12-97
novovar@mr.omskportal.ru

Генеральному директору
ОАО «НИИАТ»
А.А.Василькову

07.2019 ИСХ-19 НВВ 07.2019-47
на _____

Уважаемый Алексей Александрович!

Администрация Нововаршавского муниципального района согласовывает проекты Комплексных схем организации дорожного движения, размещенные по электронной ссылке: <https://yadi.sk/d/Xu7hjS UPuhz6w> для сети дорог на территориях Черлакского, Павлоградского, Русско-Полянского муниципальных районов, имеющих с Нововаршавским муниципальным районом общую границу.

Первый заместитель
Главы муниципального района

А.Х. Курманов

Исп.: Крамаренко И.В.
8-950-959-85-21
komitet@kh.novovar@mail.ru



АДМИНИСТРАЦИЯ

Омского муниципального района

Омской области

644009 г. Омск, ул. Первомайская, 171а,

тел: 39-16-00, факс 39-16-01

E-mail: omz@omniskportal.ru

02 04 2019 № 1009-09/0000-0309

На № ВХ-19/ОМС-4774 от 05.07.2019

На № 0132-04/291 от 03.07.2019

*Алексей А. В.
от работы
07.07.19*

Генеральному директору
ОАО «Научно-исследовательский
институт автомобильного транспорта»

А.А. Василькову

niiat@niiat.ru

Уважаемый Алексей Александрович!

Во исполнения федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ Администрации Омского муниципального района Омской области согласовывает Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываемые для сети дорог на территориях Черлакского и Саргатского муниципальных районов.

Первый заместитель
Главы муниципального района

А.В. Плигин

В.В. Плигинский
39-16-01

330
09.07.2019



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОКОШНИКОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Пролетарская, д. 7А,
р.п. Окешниково,
Омская область, 646940,
тел./факс (38166) 22-661

okoshnikovskiy.munipal.gov.ru

ОГРН 1023301006160

ИНН 552701001

КПП 552701001

«15» августа 2019 года

№ ИСХ-19/ОКН-1117

на № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «НИИАТ»
А.А. Василькову

Уважаемый Алексей Александрович!

Администрация Окешниковского муниципального района Омской области сообщает, что предложенные проекты комплексных схем организации дорожного движения Калачинского муниципального района Омской области и Черлакского муниципального района Омской области согласованы.

Глава Окешниковского
муниципального района
Омской области



С.А. Степанов

А.В. Носов
(38166)22-72

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ.....	2
ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.....	4
СОДЕРЖАНИЕ.....	11
ВВЕДЕНИЕ.....	13
ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ...	14
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	16
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.....	16
1.1 Характеристика положения муниципального района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.....	16
1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным Кодексом, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов, поселений, материалов инженерных изысканий.....	17
1.3 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	22
1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог	24
1.5 Характеристика существующей ОДД, включая характеристику организации движения грузовых транспортных средств общего пользования, характеристику организации движения грузовых транспортных средств, характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов	25
1.6 Характеристика организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	26
1.7 Характеристика эксплуатационного состояния ТСОДД.....	27
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	27
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД.....	27
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.....	28
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий при наличии....	32
1.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	33

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации движения.....	34
2. Разработка мероприятий по ОДД и очередности их реализации.....	35
2.1 Разработка мероприятий по организации дорожного движения	35
2.2 Определение очередности реализации предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения	40
3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	41
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	42
4.1 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	42
4.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	42
4.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения	43
4.4 Прогноз экологических показателей.....	44
4.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения	45
ПРИЛОЖЕНИЯ	48
Приложение А.....	48
Адресный перечень мероприятий на территории Черлакского муниципального района...	48
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	52

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (Далее – КСОДД) – документ транспортного планирования, направленный на устойчивое развитие транспортной системы на рассматриваемой территории, в т.ч.:

- Обеспечение безопасности дорожного движения;
- Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Достижение устойчивого развития транспортной системы достигается посредством реализации предлагаемого в рамках КСОДД перечня мероприятий с расчетом укрупненной стоимости их реализации и эффекта от их внедрения.

Приведенная КСОДД полностью соответствует требованиям Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года № 480.

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения для сети дорог на территории Черлакского муниципального района на период 2019 – 2033 гг. (далее - КСОДД).				
Основание для разработки КСОДД	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 № Пр-637;</p> <p>Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p>				
Заказчик КСОДД	Администрация Черлакского муниципального района Омской области, Омская область, Черлакский район, п.г.т. Черлак.				
Разработчик КСОДД	ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»), г. Москва.				
Цель КСОДД	Обеспечение устойчивого и безопасного развития транспортной системы Черлакского муниципального района Омской области в соответствии с перспективами его развития и потребностями населения, проживающего на его территории.				
Задачи КСОДД	<p>Обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</p> <p>Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</p> <p>Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</p> <p>Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;</p> <p>Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</p> <p>Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</p>				
Показатели оценки эффективности	№ п/п	Наименование показателя	2021 год	2023 год	2033 год
	1	Средняя задержка транспортных средств в движении	0,86	0,83	0,8
	2	Временной индекс	0,77	0,74	0,71
	3	Уровень обслуживания	В	А	А
	4	Показатель перегруженности дорог	0	0	0
	5	Буферный индекс	0,19	0,15	0,14

Сроки и этапы реализации КСОДД	1 этап – с 2019 по 2021 гг.; 2 этап – с 2022 по 2023 гг.; 3 этап – с 2024 по 2033 гг.			
Укрупненное описание запланированных мероприятий	Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям. Мероприятия по обустройству инфраструктуры пешеходного движения и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей. Обеспечение безопасности дорожного движения			
Объемы и источники финансирования КСОДД	Описание	Всего	Муниципальный бюджет	Федеральный бюджет
	Итоговый объем, тыс. руб.	222114,5	214912,0	7202,5
	2019-2021	3993,3	3993,3	–
	2022-2023	11731,4	11731,4	7202,5
	2024-2033	206389,8	206389,8	–

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Характеристика положения муниципального района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно-Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия – Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Тара и др.

Территория – 141 140 км², что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями.

Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Черлакский муниципальный район Омской области – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на юго-востоке Омской области России. Черлакский район находится на юге Западной Сибири в Омской области.

Положение Черлакского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.

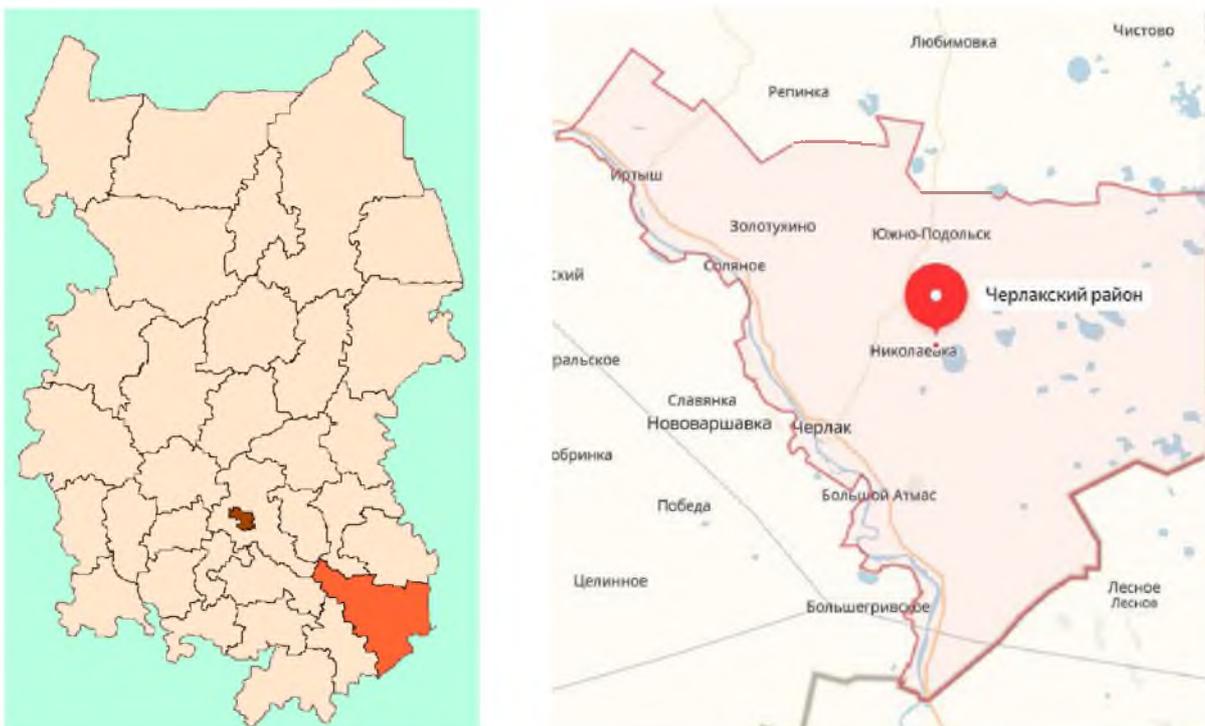


Рисунок 1 – Положение Черлакского муниципального района в Омской области

1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным Кодексом, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов, поселений, материалов инженерных изысканий

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» система нормативных документов автотранспортной отрасли – это совокупность нормативно-правовых, нормативно-технических и методических документов, относящихся к автотранспортной отрасли. Развитие транспортной инфраструктуры в Омской области осуществляется в соответствии с федеральными, региональными и муниципальными нормативными документами, а также целевыми программами.

К основным федеральным НПА, регламентирующим деятельность в области организации перевозок на пассажирском транспорте в Черлакском районе Омской области, относятся следующие:

- Гражданский Кодекс Российской Федерации;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

- Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, 2015 г.;
- Постановление Правительства Омской области от 01.03.2018 № 55-п «О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета,

определенных в 2018, 2019 годах Министерству строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области»;

- Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;
- Постановление Правительства Омской области от 14.10.2013 года № 262-п «Об утверждении государственной программы Омской области «Развитие транспортной системы в Омской области».

Оценка муниципальной нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Омской области осуществлялась на основе постановлений и распоряжений Правительства Омской области, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и других нормативно-правовых актов.

На основании Устава Черлакского района Омской области, принятого Решением Совета Черлакского муниципального района Омской области от 27 марта 2009 г. № 18, следующие вопросы относятся к вопросам местного значения:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района;
- утверждение схем территориального планирования муниципального района, утверждение подготовленной на основе схемы территориального планирования муниципального района документации по планировке территории, ведение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территории муниципального района, резервирование и изъятие земельных участков в границах муниципального района для муниципальных нужд;

- присвоение адресов объектам адресации, изменение, аннулирование адресов, присвоение наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения), наименований элементам планировочной структуры в границах межселенной территории муниципального района, изменение, аннулирование таких наименований, размещение информации в государственном адресном реестре.

В таблице 1 приведены действующие нормативные правовые акты в сфере ОДД и их краткое описание.

Таблица 1 – Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Черлакского района Омской области.

Муниципальное образование	Действующие НПА
Черлакский район	<p>Решение Совета Черлакского муниципального района Омской области от 18.12.2018 № 91 «Об установлении размера оплаты перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Черлакского муниципального района»;</p> <p>Постановление Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 18.12.2018 года № 254-п «Об утверждении муниципальных маршрутов (маршрутной сети) на выполнение регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам и расписания движений автобусов по муниципальным маршрутам на территории Черлакского муниципального района на 2019 год»;</p> <p>Постановление Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 22.12.2015 года № 373-п «Об утверждении Положения о порядке и условиях проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом по маршрутам муниципального сообщения на территории Черлакского муниципального района Омской области»;</p> <p>Постановление Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 22.12.2015 года № 372-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок»;</p> <p>Постановление Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 22.12.2015 года № 370-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа»;</p> <p>Постановление Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 22.12.2015 года № 369-п «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок»;</p> <p>Постановление Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 17.12.2015 года № 356-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Черлакского муниципального района на 2016 – 2018 годы»;</p> <p>Постановление Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 04.12.2015 года № 338-п «Об организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Черлакского муниципального района».</p>

Таблица 2 – Действующие муниципальные программы на территории Черлакского района, содержащие мероприятия в сфере транспорта и ОДД

№ п/п	Наименование муниципальной программы	Цели и задачи муниципальной программы	Подпрограммы и отдельные мероприятия муниципальной программы
1	Муниципальная программа Черлакского муниципального района «Развитие экономического потенциала Черлакского муниципального района (2014-2021 годы)»	Формирование эффективной экономической базы Черлакского муниципального района за счет устойчивого развития территорий, предпринимательской инициативы, проведения активной инвестиционной политики, повышение уровня благоустройства, развития коммунальной, инженерной и транспортной инфраструктур, последовательного увеличения доходов бюджета Черлакского муниципального района и эффективное их расходование	ПП 4 «Развитие коммунальной сферы, транспортной инфраструктуры, охрана окружающей среды», ПП 8 «Организация транспортного обслуживания населения и обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования пассажирского транспорта» утверждены Постановлением Администрации Черлакского муниципального района Омской области от 20.12.2013г. № 355-П

В число анализируемых документов территориального планирования, документов по планировке территории и документов стратегического планирования входили:

- Схема территориального планирования Черлакского муниципального района;
- Генеральный план Черлакского городского поселения;
- Генеральный план Большеатмасского сельского поселения;
- Генеральный план Елизаветинского сельского поселения;
- Генеральный план Иртышского сельского поселения;
- Генеральный план Краснооктябрьского сельского поселения;
- Генеральный план Курумбельского сельского поселения;
- Генеральный план Медетского сельского поселения;
- Генеральный план Николаевского сельского поселения;
- Генеральный план Солянского сельского поселения;
- Генеральный план Татарского сельского поселения;
- Генеральный план Южно-Подольского сельского поселения.

Черлакский муниципальный район ограничен территорией Республики Казахстан и Нововаршавским районом с южной стороны, Таврическим и Омским районами с западной стороны, Новосибирской областью с восточной стороны и Калачинским, Кормиловским и Оконешниковским районами с северной стороны и включает в себя следующие муниципальные образования:

- Черлакское городское поселение;
- Большеатмасское сельское поселение;

- Елизаветинское сельское поселение;
- Иртышское сельское поселение;
- Краснооктябрьское сельское поселение;
- Курумбельское сельское поселение;
- Медетское сельское поселение;
- Николаевское сельское поселение;
- Солянское сельское поселение;
- Татарское сельское поселение;
- Южно-Подольское сельское поселение.

По территории муниципального района проходят следующие основные транспортные коридоры:

- автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-320 «Омск - Черлак - граница с Казахстаном (далее на Павлодар, Семипалатинск)»;
- автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения 52К-16 «Оконешниково - Черлак»;
- автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения 52А-1 «Калачинск - Великоорусское - Иртыш».

Административный центр – рабочий поселок Черлак, расположенный в 145 км к юго-востоку от Омска. За счет большого расстояния до г. Омска, ежедневные трудовые миграции невозможны. При этом население Черлакского района за последние 10 лет снижается, что говорит о миграции населения в Омск и другие крупные населённые пункты области в целях поиска трудоустройства и постоянного проживания.

На территории Черлакского района Омской области осуществляют свою деятельность средние и малые предприятия преимущественно в сфере агропромышленного и лесозаготовительного производства, машиностроения и металлообработки.

1.3 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Омская область исторически является ключевым регионом Сибири, важным логистическим, промышленным и сельскохозяйственным центром Российской Федерации и обладает значительным кадровым, экономическим, промышленным, интеллектуальным и природным потенциалом.

В районе проживает 28,7 тыс. чел. В Черлакском районе 42 населённых пункта в составе 1 городского и 10 сельских поселений (таблица 3).

Таблица 3 – Территориальное устройство и демографические показатели Черлакского муниципального района Омской области

№	Городское и сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км ²
1	Черлакское городское поселение	рабочий посёлок Черлак	1	10 472	36,52
2	Большеатмасское сельское поселение	село Большой Атмас	3	2700	363,83
3	Елизаветинское сельское поселение	село Елизаветинка	4	2200	376,18
4	Иртышское сельское поселение	село Иртыш	6	3576	439,60
5	Краснооктябрьское сельское поселение	село Красный Октябрь	4	1652	416,07
6	Курумбельское сельское поселение	село Джартаргуль	2	274	561,69
7	Медетское сельское поселение	село Медет	3	256	522,48
8	Николаевское сельское поселение	село Николаевка	3	1236	416,82
9	Солянское сельское поселение	село Соляное	5	3029	328,77
10	Татарское сельское поселение	село Татарка	6	1887	406,29
11	Южно-Подольское сельское поселение	село Южно-Подольск	5	1623	411,03

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 4.

Таблица 4 - Показатели уровня социально-экономического развития муниципального района на 2018 г.

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	2018 год
1	Численность населения муниципального района на начало года	чел.	28 710
2	Среднегодовая численность населения	чел.	23 812
3	Численность населения муниципального района в трудоспособном возрасте на начало года	чел.	14 227
4	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	чел.	12 384
5	Доля в общей численности	%	52,0
6	Среднесписочная численность работников организаций	чел.	3215
7	Доля в трудоспособном населении	%	26
8	Среднемесячная заработная плата	руб.	24739
9	в сопоставимых ценах к 2015 году	руб.	-
10	в сопоставимых ценах к базовому	руб.	23 710,4
11	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)	млн. руб.	823,9
12	в сопоставимых ценах к 2015 году	млн. руб.	733,3
13	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	823,9
14	Оборот розничной торговли	млн. руб.	588,0
15	в сопоставимых ценах к 2015 году	млн. руб.	523,3
16	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	588,0
17	Ввод новых жилых помещений	кв. м	4642

Площадь Черлакского района составляет 4279,3 кв.км, или 3,0% от территории Омской области. Протяженность дорог составляет 330,2 км, из них дорог с твердым покрытием – 135,7 км (41,1%).

Население района по состоянию на 1 января 2018 года составляет 28710 человек. Плотность населения составляет – 6,7 чел/кв.м.

Район характеризуется устойчивым миграционным оттоком.

На территории Черлакского района действуют:

- 10 дошкольных образовательных учреждений;
- 13 общеобразовательных учреждений;
- 2 учреждения дополнительного образования;
- 38 лечебно-профилактических учреждений, в т.ч. ЦРБ, 2 участковых больниц, 5 амбулаторий, 30 фельдшерско-акушерских пунктов;
- 63 учреждения культуры, в том числе 27 библиотек, Черлакская детская школа искусств с филиалом в с. Соляное, Черлакский историко-краеведческий музей с филиалом в с. Соляное и 32 учреждения культуры клубного типа.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог

Сеть автомобильных дорог Черлакского муниципального района представлена автомобильными дорогами:

- федерального значения;
- регионального (межмуниципального) значения;
- местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 330,2 км.

Из них обеспечивающие подъезд от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) значения Омской области к административным центрам поселений и населенным пунктам Омской области:

- 14 дорог, IV категории общей протяженностью 268,308 км.

Все дороги двухполосные, с двухсторонним движением.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2017 года составила 72,59%.

К возможностям социально-экономического развития Омской области и Черлакского района относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера; так межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири (2015 – 2020 годы)». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят – развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требуют развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности, землям сельскохозяйственного назначения с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что привело к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр». В будущем развитие пригородной системы должно укрепить региональную связанность как в части миграционных перемещений (включая маятниковые).

1.5 Характеристика существующей ОДД, включая характеристику организации движения грузовых транспортных средств общего пользования, характеристику организации движения грузовых транспортных средств, характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов

УДС на территории Черлакского района Омской области преимущественно представлена двухполосными проезжими частями по одной полосе в каждом направлении.

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильных дорогах, обеспечивающих связь внешних регионов с г. Омском.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование

транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

Наибольшая интенсивность движения грузовых транспортных средств отмечается на автомобильной дороге федерального значения.

Тротуарная сеть характеризуется следующими недостатками:

- отсутствие тротуаров;
- недостаточная ширина тротуаров;
- нарушение покрытия тротуаров;
- недоступность среды для маломобильных групп граждан (отсутствие пандусов и тактильных плиток).

Таким образом, пешеходная инфраструктура муниципального района развита слабо, в основном, в центральных населенных пунктах Черлакского муниципального района. Это влияет как на уровень комфорта пешеходов, так и на уровень безопасности дорожного движения. В настоящее время требует решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создание новых объектов в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, в том числе оборудование искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями настоящих нормативов.

Велосипедная инфраструктура на территории района отсутствует. Велосипедный транспорт используется для коротких поездок внутри населенных пунктов. Требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов по автомобильным дорогам, в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет.

1.6 Характеристика организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

На территории Черлакского муниципального района имеется 1 действующая стоянка задержанных транспортных средств, находящаяся в р.п. Черлак по адресу: р.п. Черлак, ул. Красноармейская, 218 А. Остальные существующие парковочные места представлены местами для стоянки автомобилей у объектов дорожного сервиса, торговли и муниципальных учреждений.

На основании сложившихся условий парковки в границах населенных пунктов можно сделать вывод о необходимости развития уличного парковочного пространства вблизи мест притяжения, а также мониторинга нарушений правил парковки.

1.7 Характеристика эксплуатационного состояния ТСОДД

По результатам обследований были выявлены нарушения в области технических средств организации дорожного движения, в том числе:

- отсутствие дорожных знаков, обозначающих приоритет движения на пересечениях, наличие искусственных дорожных неровностей;
- отсутствие дорожной разметки на УДС;
- многочисленные участки, на которых отсутствует разметка, обозначающая пешеходные переходы;
- несоответствие размещения дорожных знаков и нанесения разметки, обозначающей пешеходные переходы, действующему ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения

В Черлакском муниципальном районе зарегистрировано 11769 единиц автотранспортных средств. Текущий уровень автомобилизации составляет 410 автомобилей на 1 000 человек населения.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД

В настоящее время на рассматриваемой территории отсутствуют систематически возникающие заторы. Наибольшая нагрузка наблюдается на участках федеральной и региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог.

В настоящее время эффективность используемых методов организации дорожного движения можно оценить как удовлетворительную. УДС муниципального образования достаточно развита, при этом качество дорожного покрытия и эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения находятся на низком уровне. Так же стоит отметить, что при росте автомобилизации на наиболее загруженных

пересечениях начнут образовываться заторы, что резко сократит скорость движения на подъездах к пересечениям и вызовет резкий рост задержек, влекущие за собой значительные потери удобства движения и увеличение времени перемещения.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Пассажирские перевозки в Черлакском муниципальном районе осуществляет ООО «Черлакавтотранс» автобусами малого класса вместимости по 15 регулярным маршрутам. Реестр муниципальных маршрутов Черлакского района представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Внутримunicipальные маршруты муниципального района

№ маршрута	Наименование маршрута (начальные и конечные точки следования маршрута)	Промежуточные остановочные пункты	Протяженность маршрута	Вид регулярных перевозок
1	Черлак-Золотухино	Ольговка, Южно-Подольск, Васьковка, Макаркино, Кирьяновка	64	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
2	Черлак-Красный Овцевод	Елизаветинка, Гринское, Подлесное, Соляное, Бердниково, Крупское, Иртыш АС	84,6	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
3	Черлак-Медет	Целинное, Лесная База, Красный Октябрь, Михайловка, Погранично-Григорьевка, Первый Шаг, Козинка	60/75	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
4	Черлак-Северное	Елизаветинка, Гринское, Подлесное, Соляное, Привольное, Суворовка	63	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
5	Черлак-Кузнецовка	Большой Атмас, Малый Атмас, Татарка, Народное - Береговое, Ольховка, станция Черлак, Степное - Народное	54/83	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
6	Черлак-Джартагуль	Николаевка, Преображенка, Стретинка	68	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
7	Черлак-Верхнеильинка	Елизаветинка, Гринское, Соляное, Бердниково, Крупское, Иртыш	79,6	регулярные перевозки по регулируемым тарифам

9	Черлак-Пробуждение	Елизаветинка, Путь Ленина	40	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
10	Черлак-Большой Атмас	-	17	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
13	Черлак-Татарка	Большой Атмас, Малый Атмас	40	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
14	Черлак-Первый Шаг	Большой Атмас	39	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
15	Иртыш-Черлак	-	50	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

Связь рабочего поселка Черлак с г. Омском обеспечивают порядка 9 межмуниципальных маршрутов. Время поездки на данном направлении варьируется от 90 до 120 минут (таблица 6).

Таблица 6 – Межмуниципальные маршруты, обеспечивающие связь рабочего поселка Черлак с г. Омском

№ маршрута	Наименование маршрута (начальные и конечные точки следования маршрута)	Промежуточные остановочные пункты	Протяженность маршрута	Вид регулярных перевозок
1800	Черлак - Южно-Подольск - Омск	р.п. Черлак (АВ) д. Ольговка с. Южно-Подольск д. Васьковка д. Макаркино д. Кирьяновка д. Золотухино д. Привольное с. Соляное с. Иртыш (АС) ж.д. вокзал г. Омск (АВ)	201	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
1801	Черлак - Красный Октябрь - Омск	р.п. Черлак (АС) с. Красный Октябрь д. Лесная База д. Целинное р.п. Черлак (АВ)	193	регулярные перевозки по регулируемым тарифам

		с. Елизаветинка с. Соляное с. Иртыш (АС) д. Верхнеильинка с. Покровка пос. Ачаирский с. Ачаир ж.д. вокзал г. Омск (АВ)		
1803	Черлак - Омск	р.п. Черлак (АВ) с. Елизаветинка с. Соляное с. Иртыш (АС) д. Верхнеильинка с. Покровка пос. Ачаирский с. Ачаир ж.д. вокзал г. Омск (АВ)	157	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
9019	Черлак - Красный Октябрь - Омск (Автовокзал)	р.п. Черлак (АС) с. Красный Октябрь д. Лесная база д. Целинное р.п. Черлак (АС) с. Елизаветинка с. Соляное с. Иртыш д. Верхнеильинка д. Покрово-Иртышское пос. Ачаирский с. Ачаир ж.д. вокзал г. Омск (АВ)	193	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
9020	Черлак - Южно-Подольск - Омск (Автовокзал)	р.п. Черлак (АВ) д. Ольговка с. Южно-Подольск д. Васьковка д. Макаркино д. Кирьяновка д. Золотухино д. Привольное с. Соляное с. Иртыш (АС) ж.д. вокзал г. Омск (АВ)	201	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
9021	Черлак - Большой Атмас - Омск (Автовокзал)	р.п. Черлак (АС) с. Большой Атмас р.п. Черлак с. Елизаветинка с. Соляное д. Бердниково с. Иртыш	191	регулярные перевозки по регулируемым тарифам

		д. Верхнеильинка д. Покрово-Иртышское пос. Ачаирский с. Ачаир ж.д. вокзал г. Омск (АВ)		
9080	Черлак - Татарка - Омск (Автовокзал)	р.п. Черлак (АС) с. Большой Атмас д. Малый Атмас с. Татарка д. Малый Атмас с. Большой Атмас р.п. Черлак (АС) с. Елизаветинка д. Гринек с. Соляное д. Бердниково с. Иртыш (АС) д. Верхнеильинка д. Покрово-Иртышское ж.д. вокзал г. Омск (АВ)	237	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
9081	Черлак - Николаевка - Омск (Автовокзал)	р.п. Черлак (АС) д. Николаевка р.п. Черлак (АС) с. Елизаветинка с. Соляное с. Иртыш (АС) д. Верхнеильинка д. Покрово-Иртышское пос. Ачаирский с. Ачаир ж.д. вокзал г. Омск (АВ)	199	регулярные перевозки по регулируемым тарифам
9018	Черлак (АС) - Омск (АВ)	р.п. Черлак (АС) с. Елизаветинка с. Соляное с. Иртыш д. Верхнеильинка д. Покрово-Иртышское с. Ачаир пос. Ачаирский ж.д. вокзал г. Омск (АВ)	157	

Годовой объем перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах Черлакского муниципального района составляет около 27 тысяч человек.

Как показывает статистика, пассажиропотоки на муниципальных маршрутах Черлакского района постепенно снижаются. Так, с 2015 по 2017 гг. количество

перевезенных пассажиров снизилось на 8,2%. Это, в первую очередь, связано с перераспределением транспортного спроса в пользу личного автомобильного транспорта. В 2018 году наблюдается небольшой рост количества перевезенных пассажиров на 5,5%. Динамика пассажирооборота на муниципальных маршрутах приведена в таблице 7.

Таблица 7 – Количество перевезенных пассажиров на муниципальных автобусных маршрутах Черлакского района

Наименование маршрута	Количество перевезенных пассажиров, человек			
	2015	2016	2017	2018
Черлак-Золотухино	13075	11418	9580	9647
Черлак-Красный Овцевод-Черлак	12024	8504	5224	5039
Черлак-Северное	12388	10748	8343	7686
Черлак-Кузнецовка	25926	13031	11123	11103
Черлак-Джартагуль	12735	9872	7775	8217
Черлак-Медет	10694	8249	6376	8031
Черлак-Верхнеильинка	13130	9898	10022	7258
Черлак-Пробуждение	4536	3977	3391	4598
Черлак-Большой Атмас	8289	8963	9265	9944
Черлак-Татарка	12419	11542	11212	11275
Черлак-Первый Шаг	2908	2040	1982	1451
ИТОГО:	28152	26522	25850	27268

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий при наличии

В целом по Черлакскому району показатели ДТП имеют отрицательную динамику за период 2015-2018 гг. Черлакский район является муниципальным районом, на территории которого отмечается наибольшая тяжесть последствий ДТП. Однако, в целом, в районе, как и в целом по области, отмечается снижение количества погибших в ДТП. Основные показатели безопасности дорожного движения на территории Черлакского района представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Состояние аварийности на территории Черлакского муниципального района Омской области в период с 2015 по 2018 год.

Год	Количество ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть последствий
2015	20	3	31	8,8
2016	174	4	25	13,8
2017	142	2	19	9,5
2018	134	1	36	2,7

Наиболее частым видом дорожно-транспортного происшествия является – столкновение ТС и наезд на пешехода. Распределение видов ДТП по годам представлено в таблице 9.

Таблица 9 – Распределение видов дорожно-транспортных происшествий по годам, на территории Черлакского района.

Вид ДТП	Количество ДТП				
	2015	2016	2017	2018	Всего
Столкновение	9	6	2	8	25
Опрокидывание	4	2	3	6	15
Наезд на пешехода	6	6	6	2	20
Наезд на велосипедиста	0	1	1	1	3
Наезд на препятствие	0	1	1	0	2
Наезд на стоящее ТС	0	0	1	0	1

Очаги аварийности на автомобильных дорогах Черлакского муниципального района отсутствуют.

1.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2017 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходятся на муниципальные районы. По сравнению с 2016 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2016 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%). Так как уровень выбросов от автомобильного транспорта в г. Омске остался на прежнем уровне, прирост обеспечен увеличением интенсивности движения автомобильного транспорта на региональных и федеральных дорогах вне границ регионального центра.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
- углеводороды (талуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензприен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

Сведения по Черлакскому району о выбросах от автотранспорта отсутствуют.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации движения

Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Черлакского муниципального района указаны в таблице 10.

Таблица 10 – Показатели финансирования Черлакского района (местный бюджет), тыс. руб.

Муниципальное образование	2014		2015		2016		2017		2018	
	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)								
Черлакский муниципальный район	0	1972	0	6577	5878	1430	6336	43352	6560	675

Как показывают вышеуказанные данные, финансирование деятельности в сфере транспорта и дорожной деятельности в Черлакском районе до 2017 года имело тенденцию к росту, однако в 2018 году резко сократилось. Между тем, для существенного развития инфраструктуры района требуется дополнительная поддержка со стороны регионального бюджета. Также необходимо развивать направление муниципально-частного партнерства в части финансирования транспортных проектов.

2. Разработка мероприятий по ОДД и очередности их реализации

2.1 Разработка мероприятий по организации дорожного движения

В рамках настоящей КСОДД был разработан комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной системы Черлакского муниципального района Омской области. Комплекс мероприятий включает в себя мероприятия по:

- Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям;
- Строительству и реконструкции тротуаров;
- Установка средств фото-видеофиксации;
- Устройству парковочных мест;
- Устройству канализированного движения;
- Организации кругового движения.

Обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям включает в себя комплекс мероприятий по установке дорожных знаков (10 ед.), нанесению дорожной разметки, установке искусственных дорожных неровностей (2 ед.), устройству пешеходных ограждений (200 м). Необходимость данных мероприятий обусловлено повышенным риском и тяжестью дорожно-транспортного травматизма при ДТП с участием детей. Перечень участков дорожной сети, для которых требуется организация безопасного движения к образовательным учреждениям приведен в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень участков дорожной сети, для которых требуется обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/ пересечение	Населенный пункт	Период реализации
1	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	4 Восточная ул., 141	вблизи с Черлакской СОШ №1	пгт. Черлак	2019-2021
2	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Красноармейская, 52	вблизи с Черлакской СОШ №2	пгт. Черлак	2019-2021
3	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. 20 лет Победы, 8	вблизи с Большеатмасской СОШ	с. Большой Атмас	2019-2021
4	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	Новая ул., 29А	вблизи с Татарской СОШ	с. Татарка	2019-2021
5	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Победы, 25	вблизи с Краснооктябрьской СОШ	с. Красный Октябрь	2019-2021

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/ пересечение	Населенный пункт	Период реализации
6	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Центральная, 23	вблизи с Елизаветинской СОШ	с. Елизаветинка	2019-2021
7	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Кооперативная, 48	вблизи с Золотухинской СОШ	с. Золотухино	2019-2021
8	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Ленина, 96	вблизи с Иртышской СОШ	с. Иртыш	2019-2021
9	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Н. Карпенко, 46А	вблизи с Южно-Подольской СОШ	с. Южно-Подольск	2019-2021

Контроль за соблюдением правил дорожного движения на улично-дорожной сети, всеми участниками транспортного процесса, является необходимой мерой для повышения безопасности дорожного движения. Для осуществления контроля на дорогах сотрудниками ГИБДД используются стационарные и переносные комплексы фото и видеофиксации. Перед местами установки комплексов фото и видеофиксации на УДС необходимо установить знаки дополнительной информации 8.23 «Фотовидеофиксация» согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также продублировать данный знак на дорожном полотне с помощью разметки 1.24.4 «Фотовидеофиксация» в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Перечень мероприятий приведен в таблице 12.

Таблица 12 – Перечень мероприятий по установке автоматических средств фото-видео фиксации

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения/пересечение	Населенный пункт	Период реализации
1	Установка средств Фото-видео фиксации	А-320 «Омск-Черлак»	93 км, в районе пересечения с а. д. Калачинск-Великорусское-Иртыш	с. Иртыш	2022-2023

Одной из целей КСОДД является совершенствование условий движения на дорожной сети. Одной из причин возникновения задержек на дорожной сети является остановка автомобиля на проезжей части в ожидание возможности левого поворота. Остановка автомобиля на проезжей части существенно сокращает пропускную способность пересечения. В связи с этим, одним из направлений совершенствования

является разделением потоков, движущихся в прямом направлении и потоков, поворачивающих налево. В целях обеспечения разделения потоков предлагается устройство локального уширения проезжей части с устройством левоповоротных полос. Перечень мероприятий по организации канализированного движения приведен в таблице 13.

Таблица 13 – Перечень мероприятий по организации канализированного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Населенный пункт	Период реализации
1	Организация канализированного движения	А-320 «Омск-Черлак»	в районе пересечения с а. д. Калачинск-Великорусское-Иртыш	с. Иртыш	2022-2023
2	Организация канализированного движения	А-320 «Омск-Черлак»	–	с. Соляное	2022-2023
3	Организация канализированного движения	А-320 «Омск-Черлак»	в районе пересечения с ул. 2-я Восточная	р. п. Черлак	2022-2023

В рамках мероприятий предлагается организация кругового движения. На рассматриваемых пересечениях достаточно большая площадь заасфальтирована, благодаря этому возможна организация кругового движения с применением дорожной разметки без дополнительных капитальных вложений. Круговое движение позволяет сократить риск и тяжесть дорожно-транспортного происшествия за счет четкого определения приоритета движения участников дорожного движения, а также необходимости снижения скорости на подъезде к пересечению. Перечень мероприятий по организации кругового движения приведен в таблице 14.

Таблица 14 – Перечень мероприятий по организации кругового движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Населенный пункт	Период реализации
1	Организация кругового движения	ул. Первомайская	Пересечение с ул. Транспортная	пгт. Черлак	2024-2033
2	Организация кругового движения	ул. Чапаева	Пересечение с ул. Раздольная и пер. 1-ый	с. Иртыш	2024-2033

В настоящее время, на рассматриваемой территории, условия пешеходного движения являются удовлетворительными, при этом имеет большое число участков, на которых пешеходная инфраструктура не отвечает необходимым параметрам. К таким параметрам можно отнести ширину тротуара, техническое состояние, наличие грязи и луж, связанные с изменением уклона, или их полное или частичное отсутствие.

В связи с этим появляется необходимость обеспечения комплексного подхода к вопросам строительства и реконструкции пешеходной инфраструктуры. Требования к пешеходной инфраструктуре должны базироваться на базе СП 42.13330.2016

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», при этом включать в себя следующие мероприятия, обеспечивающие комфорт и безопасность при движении:

- Иметь достаточный уклон пешеходной дорожки в сторону автомобильной дороги или ливневой канализации, обеспечивающих непрерывный сток воды;
- На подходах к наземным пешеходным переходам иметь пониженный бортовой камень, обеспечивающий беспрепятственное движение для маломобильных групп населения.

В таблице 15 представлены мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры на рассматриваемой территории.

Таблица 15 – Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Населенный пункт	Период реализации
1	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. 2-я Восточная	весь участок	пгт. Черлак	2024-2033
2	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. 50 лет Октября	весь участок	пгт. Черлак	2024-2033
3	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Пролетарская	весь участок	пгт. Черлак	2024-2033
4	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. 7-я Восточная	весь участок	пгт. Черлак	2024-2033
5	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Транспортная	от ул. Мельникова до ул. Первомайская	пгт. Черлак	2024-2033
6	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Солнечная	весь участок	пгт. Черлак	2024-2033
7	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Победы	от ул. Мельникова до ул. 50 Лет Октября	пгт. Черлак	2024-2033
8	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Победы	от ул. Зеленая до ул. Советская	с. Красный Октябрь	2024-2033
9	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Школьная	весь участок	с. Елизаветинка	2024-2033
10	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Новая	весь участок	с. Елизаветинка	2024-2033
11	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Школьная	от ул. Садовая до ул. Озерная	с. Соляное	2024-2033
12	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Школьная	весь участок	с. Иртыш	2024-2033
13	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Чапаева	весь участок	с. Иртыш	2024-2033

Целью мероприятий, связанных с парковочным пространством являются предотвращение стихийной парковки и создание дополнительных парковочных мест. В рамках этих мероприятий рассматриваются обустройство уличного и внеуличного пространства, нанесение дорожной разметки, создание парковочных карманов и

строительство новых парковочных площадок. При разработке мероприятий учитывалась места притяжения, рекреационные зоны, а также необходимость создания благоустроенной и комфортной среды. Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства приведен в таблице 16.

Таблица 16 – Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
1	Устройство парковки	р.п. Черлак, ул. 40 лет Октября 99	вблизи детского сада	2022-2023
2	Устройство парковки	р.п. Черлак, ул. 4-я Восточная, 76	вблизи ПТУ №76	2022-2023
3	Устройство парковки	р.п. Черлак, ул. Коммунистическая 44	вблизи детского сада	2022-2023
4	Устройство парковки	р.п. Черлак, ул. Красноармейская 52	напротив школы	2022-2023
5	Обустройство парковки	р.п. Черлак, ул. Почтовая 19	вблизи "Черлакская ЦРБ" Поликлинического отделения	2022-2023
6	Устройство парковки	р.п. Черлак, ул. Лесная 95А	вблизи гимназии	2022-2023
7	Устройство парковки	р.п. Черлак, ул. Мельникова 198	вблизи детского сада	2022-2023
8	Обустройство парковки	р.п. Черлак, ул. Победы 14	вблизи дома детского творчества	2022-2023
9	Обустройство парковки	р.п. Черлак, ул. Транспортная 24	вблизи детской поликлиники	2022-2023
10	Устройство парковки	с. Елизаветинка, ул. Центральная 12	вблизи амбулатории	2024-2033
11	Устройство парковки	с. Елизаветинка, ул. Центральная, 4	вблизи детского сада	2024-2033
12	Устройство парковки	с. Елизаветинка, ул. Центральная, 23	вблизи школы	2024-2033
13	Устройство парковки	с. Иртыш, ул. Ленина 46	вблизи больницы	2024-2033
14	Устройство парковки	с. Иртыш, ул. Первомайская 12	вблизи стадиона "Иртыш"	2024-2033
15	Устройство парковки	с. Иртыш, ул. Чапаева 50	вблизи детского сада	2024-2033
16	Устройство парковки	с. Иртыш, ул. 7-й переулок, 9	вблизи автовокзала	2024-2033
17	Устройство парковки	с. Иртыш, ул. Ленина, 96	напротив школы	2024-2033
18	Устройство парковки	с. Красный Октябрь, ул. Победы 33	вблизи детского сада	2024-2033
19	Устройство парковки	с. Красный Октябрь, ул. Победы 25	вблизи школы	2024-2033
20	Устройство парковки	с. Красный Октябрь, ул. Октябрьская 7	вблизи амбулатории	2024-2033
21	Обустройство парковки	с. Николаевка, ул. Гагарина 1	вблизи амбулатории	2024-2033
22	Устройство парковки	с. Соляное, ул. Северная 11В	вблизи амбулатории	2024-2033
23	Устройство парковки	с. Соляное, ул. 50 лет Октября 6	вблизи детского сада	2024-2033
24	Устройство парковки	с. Татарка, ул. Новая 29А	вблизи школы	2024-2033
25	Устройство парковки	с. Татарка, ул. Новая 31А	вблизи детского сада	2024-2033
26	Устройство парковки	с. Татарка, ул. Зеленая 13Б	вблизи амбулатории	2024-2033
27	Устройство парковки	с. Южно-Подольск, ул. Н. Карпенко 46А	вблизи школы	2024-2033
28	Устройство парковки	с. Южно-Подольск, ул. Победы 38А	вблизи детского сада	2024-2033

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Уточнение местоположения	Период реализации
29	Устройство парковки	с. Южно-Подольск, ул. Н. Карпенко 47	вблизи больницы	2024-2033

2.2 Определение очередности реализации предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения

Одной из целей реализации КСОДД является комплексный подход к реализации мероприятий. Одной из составных частей комплексного подхода является определение оптимальной очередности мероприятий.

При определении очередности реализации была введена следующая градация:

- 2019-2021 гг. (краткосрочная перспектива);
- 2022–2023 гг. (среднесрочная перспектива);
- 2024 – 2033 гг. (долгосрочная перспектива).

Период реализации определялся в зависимости от стоимости реализации, срока реализации, влияния на транспортную систему и взаимного влияния мероприятий друг на друга.

В качестве мероприятий краткосрочной перспективы были определены мероприятия, направленные на повышение безопасности, в частности мероприятия по организации безопасного движения к образовательным учреждениям.

К среднесрочным мероприятиям отнесены мероприятия, направленные на предотвращение нарушений правил дорожного движения, в т. ч. мероприятия по установке средств фото-видеофиксации на участках с высоким количеством ДТП, а также организация канализированного движения, позволяющая сократить риск дорожно-транспортного происшествия за счет ликвидации части конфликтных точек и наличия переходно-скоростных полос на участках дорожной сети.

Наиболее капиталоемкими мероприятиями являются долгосрочные, в т.ч. организация кругового движения и строительство или реконструкция тротуаров. Организация кругового движения позволит сократить риск дорожно-транспортного происшествия и тяжесть последствий. Строительство и реконструкция тротуаров производится на дорожной сети, на которой организовано движение пассажирского транспорта общего пользования или осуществляются подходы к общественным местам притяжения (школы, больницы, магазины и т.д.).

3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка объемов финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках мероприятий выбранного сценария КСОДД выполняется с применением методом сопоставимых цен. Таким образом выполнялся анализ стоимости аналогичных работ в Омской области, на основании чего определялась стоимость предложенных мероприятий с учетом стоимости монтажных работ, земляных работ, и др. Таблица 17 – Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации (тыс. руб.).

Описание	Ед. изм.	Всего	2019-2021	2022-2023	2024-2033
Необходимый объем финансирования	тыс. руб.	222114,5	3993,3	11731,4	206389,8
из них за счет муниципального бюджета		214912,0	3993,3	4528,9	206389,8
Федерального бюджета		7202,5	–	7202,5	–

Средства муниципального бюджета (МБ) составляют основную долю в общем объеме финансирования – 90%. Средства Федерального бюджета (ФБ) – 10%.

Распределение источников финансирования, необходимого для реализации мероприятий, определялось в соответствии с принадлежностью участка дорожной сети к муниципальному, региональному или федеральному уровню.

Детализированная оценка необходимых объемов финансирования мероприятий (строительно-монтажных и проектно-изыскательских работ) приведена в таблице 18.

Таблица 18 – Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации (тыс. руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия	МБ	РБ	ФБ	2019-2021	2022-2023	2024-2033
Итого		214912,0	–	7202,5	3993,3	11731,4	206389,8
1	Обеспечение безопасного движения к образовательным учреждениям	3993,3	–	–	3993,3	–	–
2	Установка средств фото-видео фиксации	–	–	6010,0	–	6010,0	–
3	Организация канализированного движения	–	–	1192,5	–	1192,5	–
4	Организация кругового движения	863,6	–	–	–	863,6	–
5	Строительство/реконструкция тротуаров	195578,9	–	–	–	–	195578,9
6	Устройство парковок	14476,2	–	–	–	3665,3	10811,0

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

4.1 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнуты существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести – более, чем 2 раза (таблица 19).

Таблица 19 - Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории Черлакского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	134	130	126	122	118	114	75
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	1	2	2	1	1	1	0
3	Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях	чел	36	32	30	28	26	24	7
4	Тяжесть последствий	пострадавших/1 ДТП	0,28	0,26	0,25	0,24	0,23	0,22	0,10
5	Доля погибших в числе пострадавших		0,03	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,01
6	Социальный риск	погибло/100 тыс. нас.	3,50	7,28	6,80	5,28	4,91	4,50	0,25

4.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

Уровень автомобилизации населения Черлакского муниципального района в прогнозном периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории городского округа указаны в таблице 20.

Таблица 20 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Количество поездок на личном автомобильном транспорте	тыс. поездок/сут.	20,3	20,5	20,7	20,7	20,8	21,1	26,2
2	Доля индивидуального транспорта в общем объеме поездок		90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
3	Пассажиропоток на автомобильном транспорте общего пользования	тыс. пасс/сут.	2,1	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	3,1

Таким образом, в результате реализации основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения автомобильного транспорта в общем по Омской области и, в частности, в Черлакском муниципальном районе.

4.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

Перечень параметров дорожного движения закреплен Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, и выражены:

- средней задержкой транспортных средств в движении;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения (Таблица 21);
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

Таблица 21 – Уровень обслуживания дорожного движения

№ п/п	Уровень обслуживания	Отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения
1	A	90 и более
2	B	70 – 90
3	C	50 – 70
4	D	40 – 50
5	E	33 – 40
6	F	33 и менее

Прогнозные параметры эффективности организации дорожного движения приведены в таблице 22.

Таблица 22 – Прогноз параметров эффективности дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Средняя задержка транспортных средств в движении (мин)	1	1	0,9	0,86	0,84	0,83	0,82
2	Временной индекс	0,8	0,8	0,8	0,77	0,75	0,75	0,72
3	Уровень обслуживания	B	B	B	B	B	A	A
4	Показатель перегруженности дорог	0	0	0	0	0	0	0
5	Буферный индекс	0,2	0,2	0,2	0,19	0,18	0,15	0,14

4.4 Прогноз экологических показателей

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации снизятся на 1%.

Таблица 23 - Прогнозные показатели негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Черлакского муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2033 год
1	Снижение выбросов в результате переоснащения	тонн		22,28	73,61	83,99	63,18	55,05	35,77
2	Выбросы от легкового транспорта (9,1)	тонн	3 086,24	3 074,17	3 024,81	2 995,84	2 958,47	2 944,62	2 921,40
3	Выбросы от грузового транспорта	тонн	774,02	764,84	741,25	687,14	661,58	621,08	611,64
4	Выбросы от автобусов	тонн	83,77	82,74	82,08	81,17	80,92	80,22	77,11
5	Суммарные выбросы	тонн	3 944,03	3 921,75	3 848,14	3 764,15	3 700,97	3 645,92	3 610,15
6	Суммарные выбросы к базовому			99%	98%	95%	94%	92%	92%

4.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Расчет социально-экономической эффективности реализации производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1 + E)^{-t},$$

Где:

R_t – эффект от реализации на t-год, тыс. руб.;

Z_t – капитальные затраты на t-год, тыс. руб.

$(1 + E)^{-t}$ – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, $E= 0,12$).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,
- размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),
- размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, ΔC_{at} , в t -году определяется по формуле:

$$\Delta C_{at} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^6 - C_{ait}^n),$$

Где:

C_{it}^6 , C_{it}^n – затраты на осуществление перевозок грузов в t -году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$$C_{at} = 365 \sum_{i=1}^n N_{jt} \times S_{jt} L,$$

Где:

S_{jt} - средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля j -вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

$S_{перjt}$ – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j -вида, руб./км;

$S_{постjt}$ – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

d_{jt} - средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^6 - P_{it}^n),$$

Где:

P_{it}^6 , P_{it}^n – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{пасс.} \left(F_{ЛА} \times \frac{L}{V_t^{ЛА}} + F_{ТОП} \times \frac{L}{V_t^{ТОП}} \right),$$

Где:

$C_t^{\text{пасс.}}$ - средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе $C_t^{\text{пасс.}}$ принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

$F_{\text{ЛА}}, F_{\text{ТОП}}$ – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности (при учете реализации ПКРТИ) представлен в таблице 24.

Таблица 24 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий.

№ п/п	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб.
1	2019-2021	78182,2	8319,5	3993	66087,4
2	2022-2023	42771,8	4465,3	11731,4	19915,3
3	2024-2033	299294,8	35299,9	206389,8	33124,2
4	Итого	420248,8	48084,7	222114,2	119126,9

Таким образом, основываясь на данных таблицы 24, можно сделать вывод, что предложенный комплекс мероприятий является эффективным, учитывая положительные значения рассчитанного чистого дисконтированного дохода.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А

Адресный перечень мероприятий на территории Черлакского муниципального района

Таблица 25 – Адресный перечень мероприятий на территории Черлакского муниципального района

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение	Уточнение местоположения /пересечение	Населенный пункт	Ед. измерения	Мощность	Период реализации	Бюджет	Объем финансирования	2019-2021	2022-2023	2024-2033
1	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	4 Восточная ул., 141	вблизи с Черлакской СОШ №1	пгт. Черлак	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
2	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Красноармейская, 52	вблизи с Черлакской СОШ №2	пгт. Черлак	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
3	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. 20 лет Победы, 8	вблизи с Большеатмасской СОШ	с. Большой Атмас	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
4	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	Новая ул., 29А	вблизи с Татарской СОШ	с. Татарка	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
5	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Победы, 25	вблизи с Краснооктябрьской СОШ	с. Красный Октябрь	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
6	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Центральная, 23	вблизи с Елизаветинской СОШ	с. Елизаветинка	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
7	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Кооперативная, 48	вблизи с Золотухинской СОШ	с. Золотухино	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
8	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ул. Ленина, 96	вблизи с Иртышской СОШ	с. Иртыш	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		
9	Обеспечения	ул. Н. Карпенко,	вблизи с Южно-	с. Южно-	ед.	1	2019-2021	МБ	443,7	443,7		

	безопасного движения к образовательным учреждениям	46А	Подольской СОШ	Подольск								
10	Установка средств Фото-видео фиксации	А-320 «Омск-Черлак»	93 км, в районе пересечения с а. д. Калачинск-Великорусское-Иртыш	с. Иртыш	ед.	2	2022-2023	ФБ	6010,0		6010,0	
11	Организация канализованного движения	А-320 «Омск-Черлак»	в районе пересечения с а. д. Калачинск-Великорусское-Иртыш	с. Иртыш	ед.	1	2022-2023	ФБ	397,5		397,5	
12	Организация канализованного движения	А-320 «Омск-Черлак»	–	с. Соляное	ед.	1	2022-2023	ФБ	397,5		397,5	
13	Организация канализованного движения	А-320 «Омск-Черлак»	в районе пересечения с ул. 2-я Восточная	р.п. Черлак	ед.	1	2022-2023	ФБ	397,5		397,5	
14	Организация кругового движения	ул. Первомайская	Пересечение с ул. Транспортная	пгт. Черлак	ед.	1	2024-2033	МБ	431,8		431,8	
15	Организация кругового движения	ул. Чапаева	Пересечение с ул. Раздольная и пер. 1ый	с. Иртыш	ед.	1	2024-2033	МБ	431,8		431,8	
16	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. 2-я Восточная	весь участок	пгт. Черлак	км	2	2024-2033	МБ	20544,0			20544,0
17	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. 50 лет Октября	весь участок	пгт. Черлак	км	2,3	2024-2033	МБ	23625,6			23625,6
18	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Пролетарская	весь участок	пгт. Черлак	км	2,3	2024-2033	МБ	23625,6			23625,6
19	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. 7-я Восточная	весь участок	пгт. Черлак	км	1,1	2024-2033	МБ	11299,2			11299,2
20	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Транспортная	от ул. Мельникова до ул. Первомайская	пгт. Черлак	км	1,1	2024-2033	МБ	11299,2			11299,2
21	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Солнечная	весь участок	пгт. Черлак	км	1	2024-2033	МБ	10272,0			10272,0
22	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Победы	от ул. Мельникова до ул. 50 Лет Октября	пгт. Черлак	км	0,79	2024-2033	МБ	8114,9			8114,9

23	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Победы	от ул. Зеленая до ул. Советская	с. Красный Октябрь	км	1,5	2024-2033	МБ	15408,0			15408,0
24	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Школьная	весь участок	с. Елизаветинка	км	1,8	2024-2033	МБ	18489,6			18489,6
25	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Новая	весь участок	с. Елизаветинка	км	1,3	2024-2033	МБ	13353,6			13353,6
26	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Школьная	от ул. Садовая до ул. Озерная	с. Соляное	км	0,65	2024-2033	МБ	6676,8			6676,8
27	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Школьная	весь участок	с. Иртыш	км	1	2024-2033	МБ	10272,0			10272,0
28	Строительство/реконструкция тротуаров	ул. Чапаева	весь участок	с. Иртыш	км	2,2	2024-2033	МБ	22598,4			22598,4
29	Устройство парковки	ул. 40 лет Октября 99	вблизи детского сада	р.п. Черлак	машино-мест	10	2022-2023	МБ	559,0		559,0	
30	Устройство парковки	ул. 4-я Восточная, 76	вблизи ПТУ №76	р.п. Черлак	машино-мест	15	2022-2023	МБ	838,5		838,5	
31	Устройство парковки	ул. Коммунистическая 44	вблизи детского сада	р.п. Черлак	машино-мест	5	2022-2023	МБ	279,5		279,5	
32	Устройство парковки	ул. Красноармейская 52	напротив школы	р.п. Черлак	машино-мест	10	2022-2023	МБ	559,0		559,0	
33	Обустройство парковки	ул. Почтовая 19	вблизи "Черлакская ЦРБ" Поликлинического отделения	р.п. Черлак	машино-мест	10	2022-2023	МБ	10,6		10,6	
34	Устройство парковки	ул. Лесная 95А	вблизи гимназии	р.п. Черлак	машино-мест	15	2022-2023	МБ	838,5		838,5	
35	Устройство парковки	ул. Мельникова 198	вблизи детского сада	р.п. Черлак	машино-мест	10	2022-2023	МБ	559,0		559,0	
36	Обустройство парковки	ул. Победы 14	вблизи дома детского творчества	р.п. Черлак	машино-мест	10	2022-2023	МБ	10,6		10,6	
37	Обустройство парковки	ул. Транспортная 24	вблизи детской поликлиники	р.п. Черлак	машино-мест	10	2022-2023	МБ	10,6		10,6	
38	Устройство парковки	ул. Центральная 12	вблизи амбулатории	с. Елизаветинка	машино-мест	5	2024-2033	МБ	304,6			304,6
39	Устройство парковки	ул. Центральная, 4	вблизи детского сада	с. Елизаветинка	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
40	Устройство парковки	ул. Центральная, 23	вблизи школы	с. Елизаветинка	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
41	Устройство парковки	ул. Ленина 46	вблизи больницы	с. Иртыш	машино-мест	10	2024-2033	МБ	595,5			595,5
42	Устройство парковки	ул. Первомайская 12	вблизи стадиона	с. Иртыш	машино-	20	2024-2033	МБ	1218,5			1218,5

			"Иртыш"		мест							
43	Устройство парковки	ул. Чапаева 50	вблизи детского сада	с. Иртыш	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
44	Устройство парковки	ул. 7-й переулок, 9	вблизи автовокзала	с. Иртыш	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
45	Устройство парковки	ул. Ленина, 96	напротив школы	с. Иртыш	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
46	Устройство парковки	ул. Победы 33	вблизи детского сада	с. Красный Октябрь	машино-мест	5	2024-2033	МБ	297,7			297,7
47	Устройство парковки	ул. Победы 25	вблизи школы	с. Красный Октябрь	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
48	Устройство парковки	ул. Октябрьская 7	вблизи амбулатории	с. Красный Октябрь	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
49	Обустройство парковки	ул. Гагарина 1	вблизи амбулатории	с. Николаевка	машино-мест	5	2024-2033	МБ	5,8			5,8
50	Устройство парковки	ул. Северная 11В	вблизи амбулатории	с. Соляное	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
51	Устройство парковки	ул.50 лет Октября 6	вблизи детского сада	с. Соляное	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
52	Обустройство парковки	ул.50 лет Октября, 2Б	вблизи дома культуры	с. Соляное	машино-мест	5	2024-2033	МБ	5,8			5,8
53	Устройство парковки	ул. Новая 29А	вблизи школы	с. Татарка	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3
54	Устройство парковки	ул. Новая 31А	вблизи детского сада	с. Татарка	машино-мест	5	2024-2033	МБ	304,6			304,6
55	Устройство парковки	ул. Зеленая 13Б	вблизи амбулатории	с. Татарка	машино-мест	5	2024-2033	МБ	304,6			304,6
56	Устройство парковки	ул. Н. Карпенко 46А	вблизи школы	с. Южно-Подольск	машино-мест	10	2024-2033	МБ	595,5			595,5
57	Устройство парковки	ул. Победы 38А	вблизи детского сада	с. Южно-Подольск	машино-мест	8	2024-2033	МБ	476,4			476,4
58	Устройство парковки	ул. Н. Карпенко 47	вблизи больницы	с. Южно-Подольск	машино-мест	10	2024-2033	МБ	609,3			609,3

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

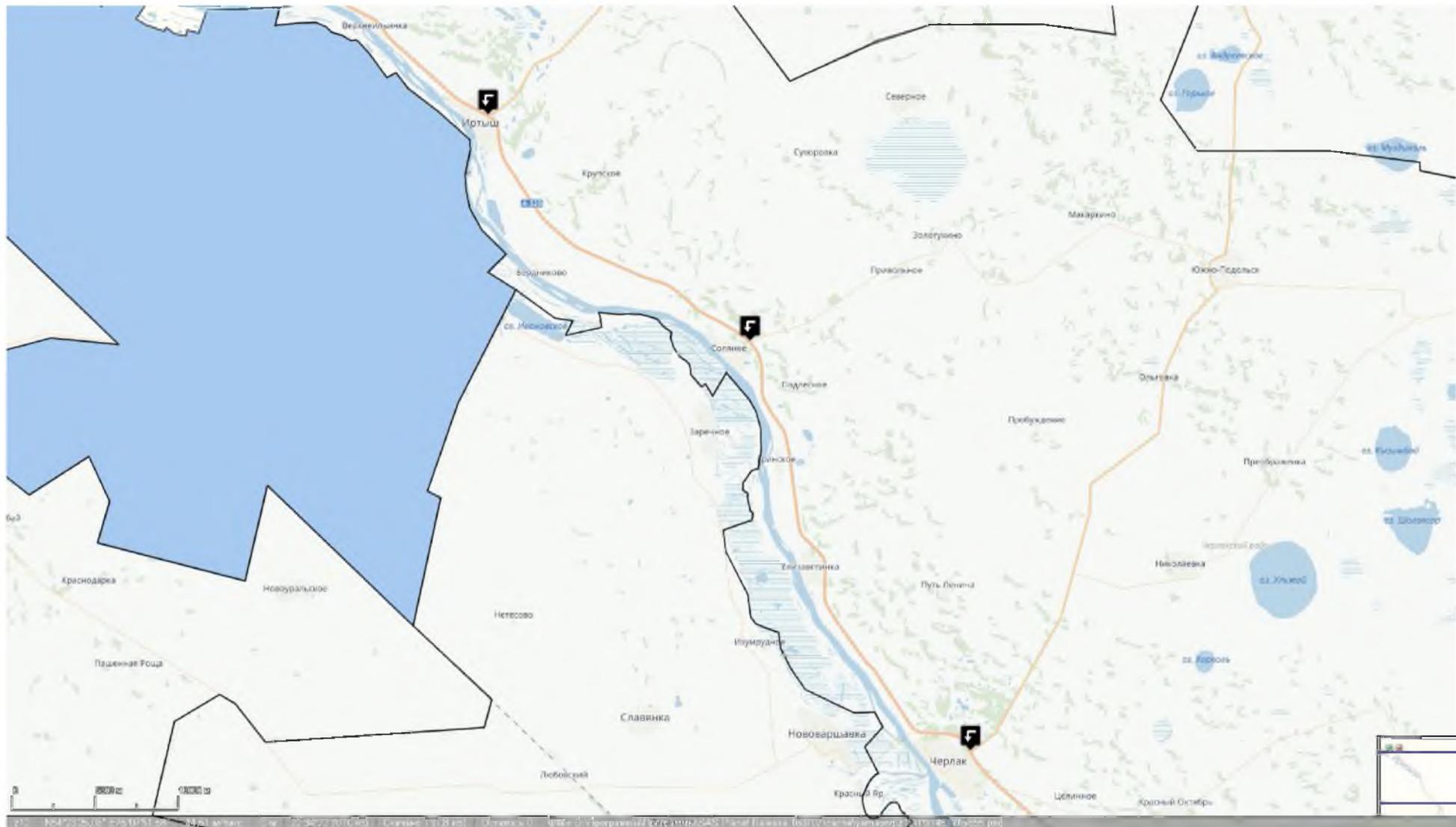


Рисунок 2 – Мероприятия по организации канализованного движения

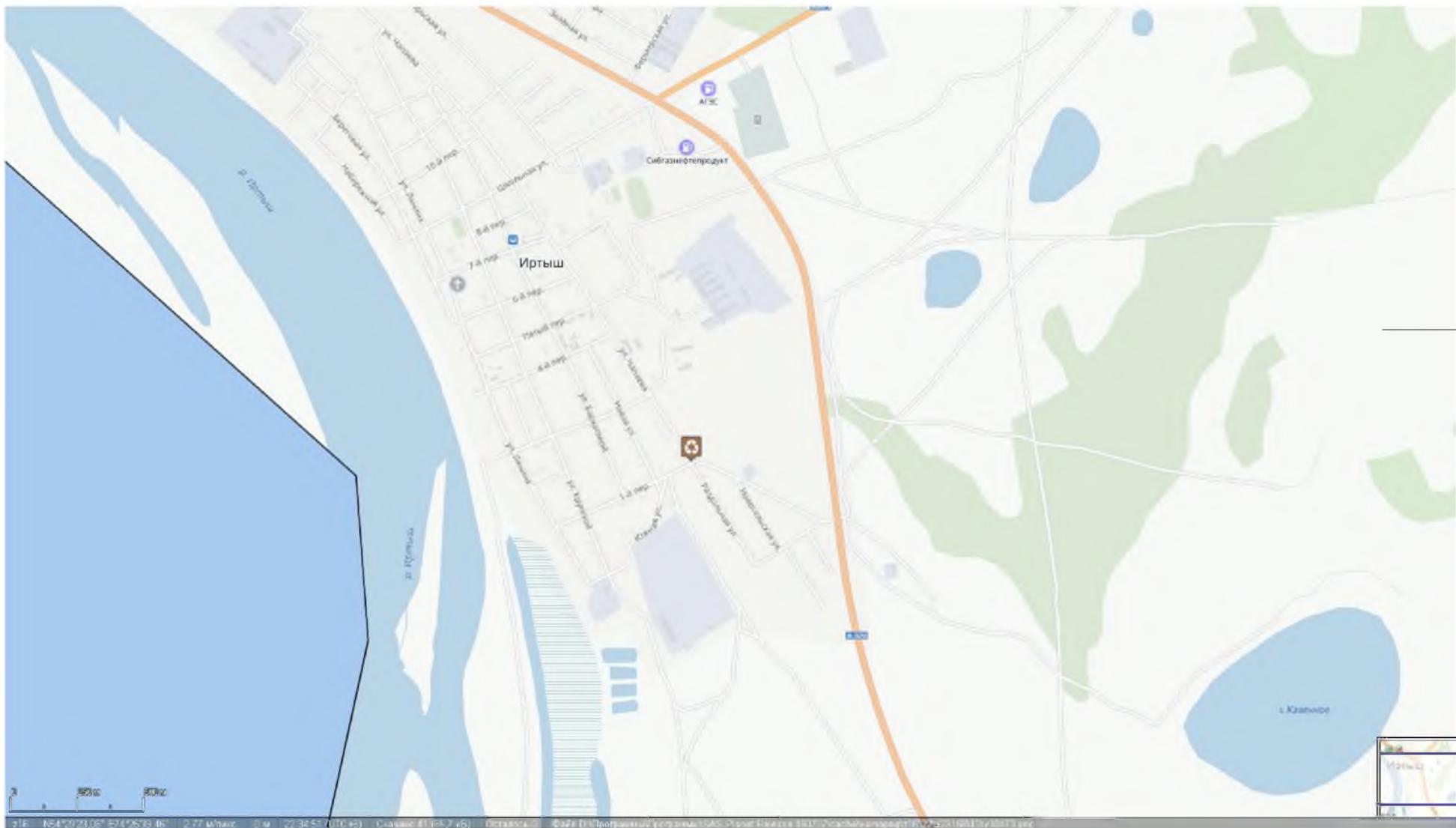


Рисунок 3 – Мероприятия по организации кругового движения

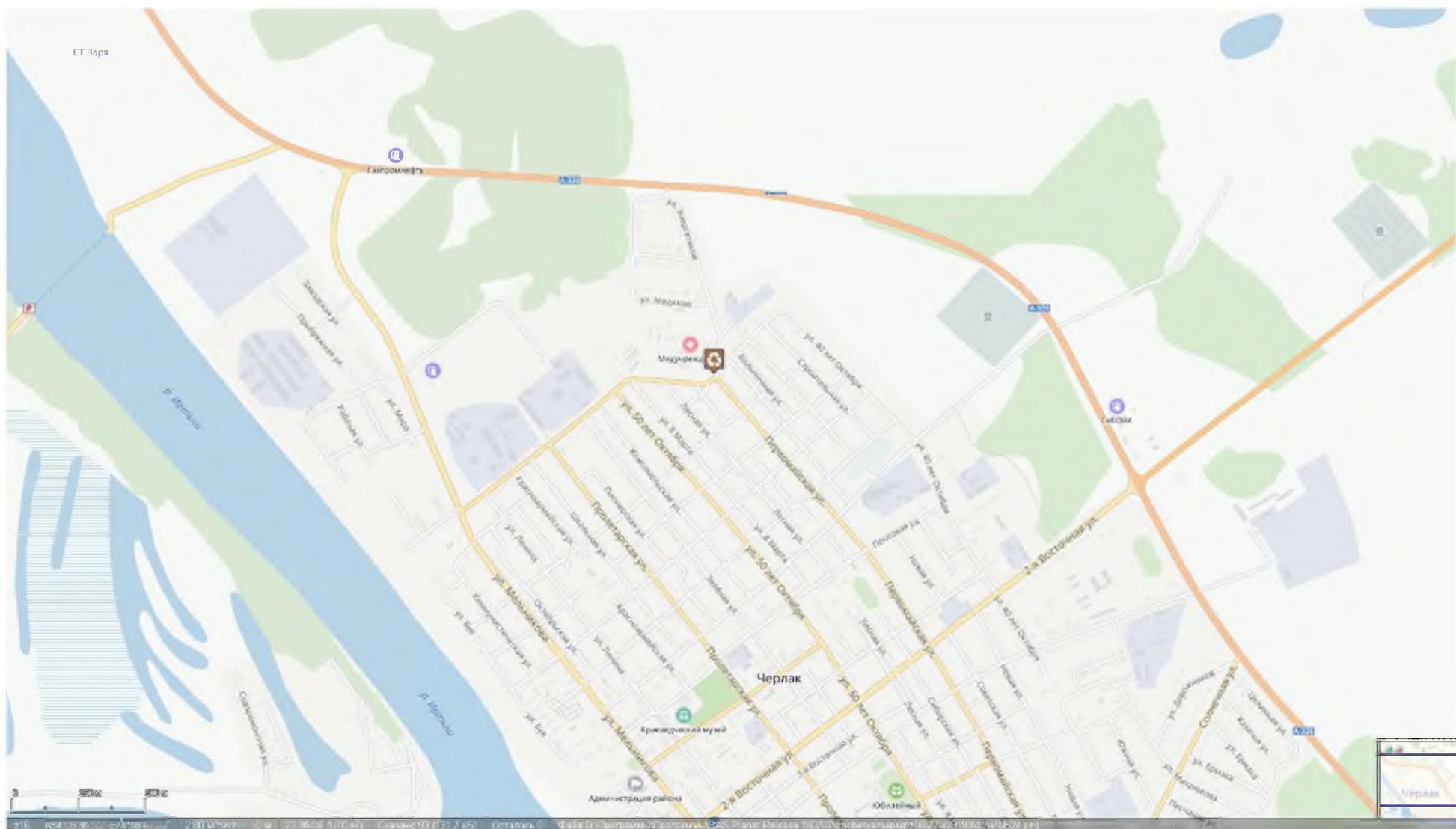


Рисунок 4 – Мероприяття по організації кругового руху

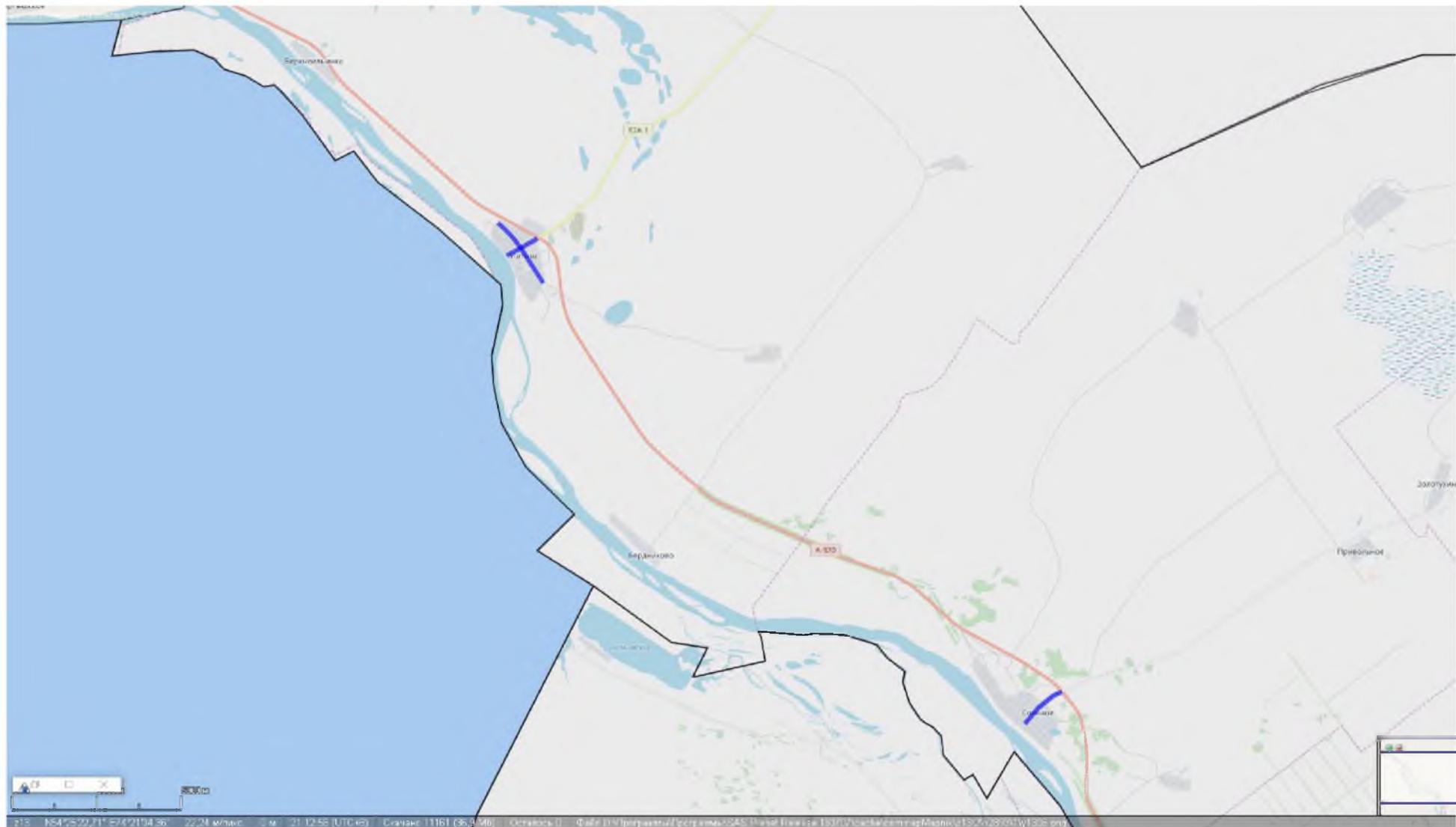


Рисунок 6 – Мероприяття по строительству/реконструкции тротуаров

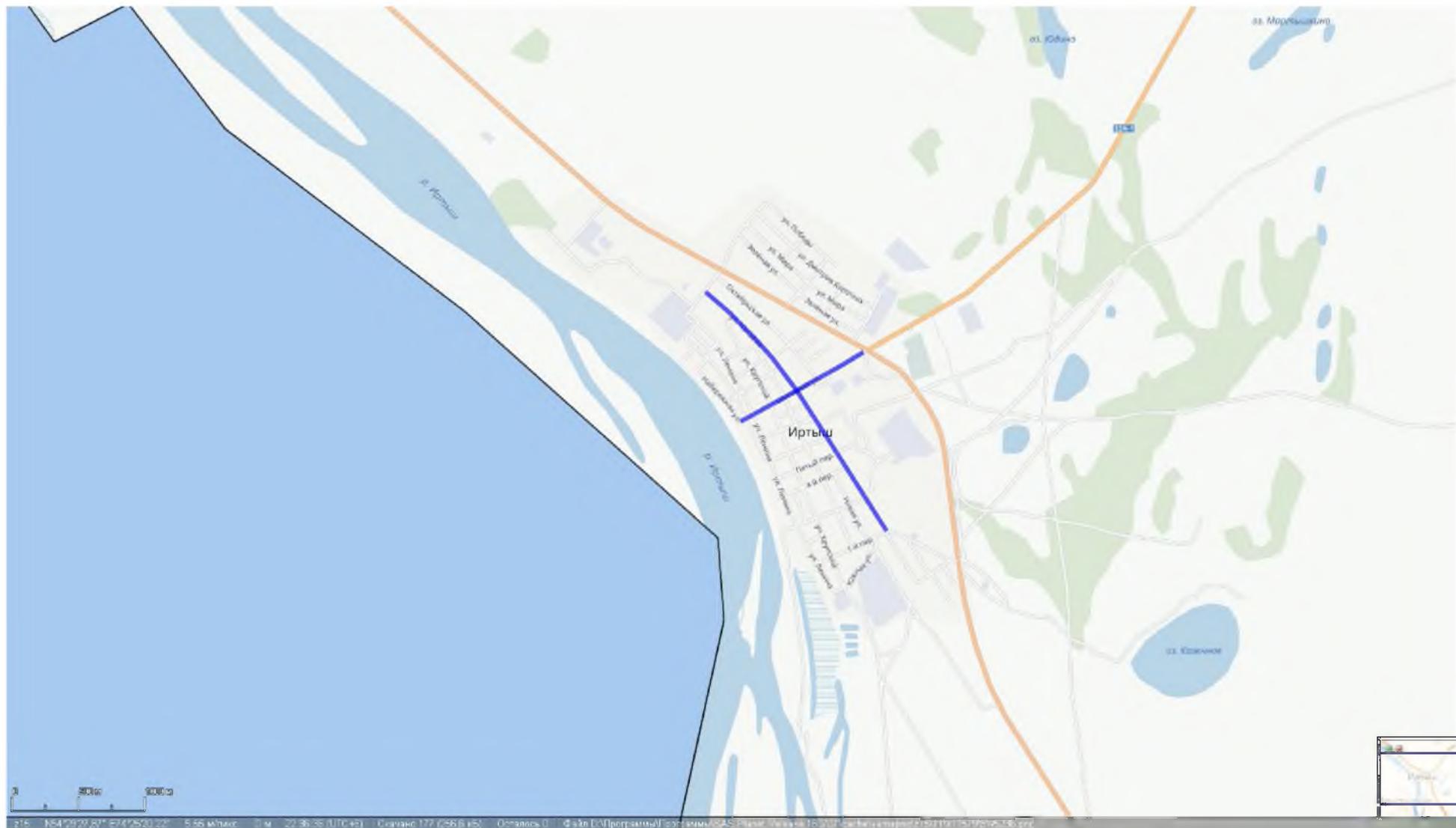


Рисунок 7 – Мероприятия по строительству/реконструкции тротуаров



Рисунок 8 – Мероприятия по строительству/реконструкции тротуаров

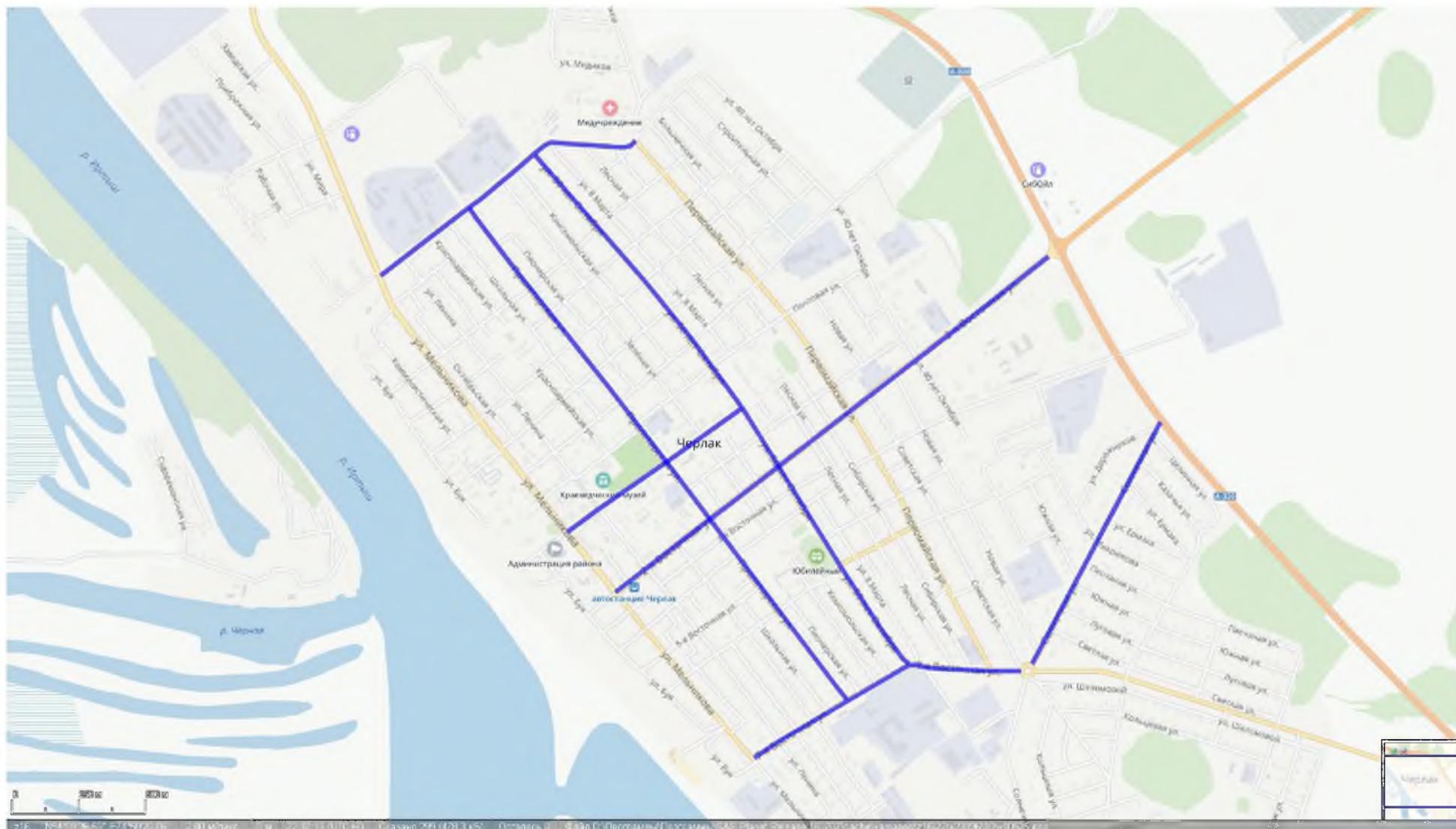


Рисунок 10 – Мероприяття по строительству/реконструкции тротуаров

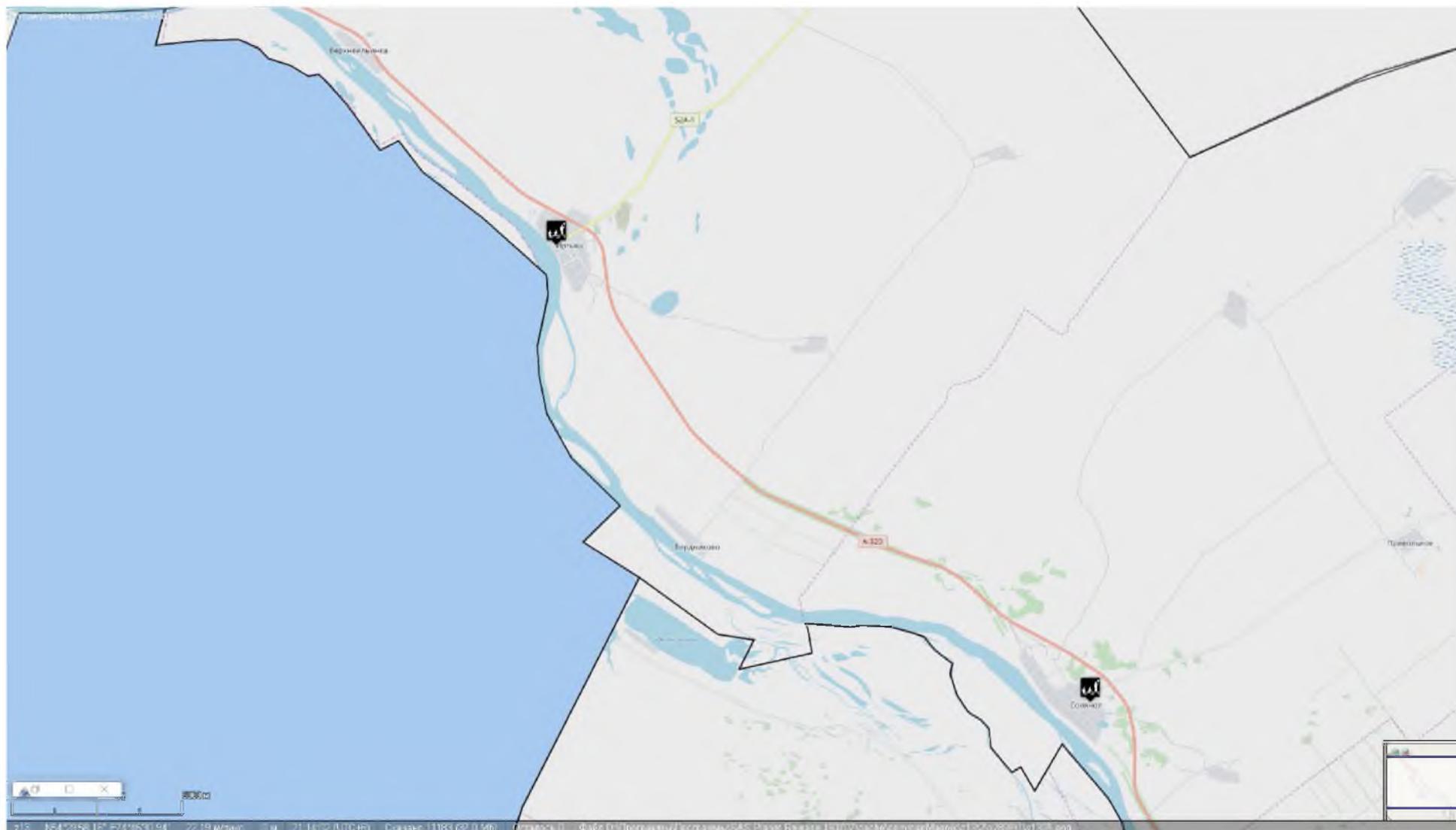


Рисунок 11 – Мероприяття по забезпеченню безпечного руху до навчальних закладів

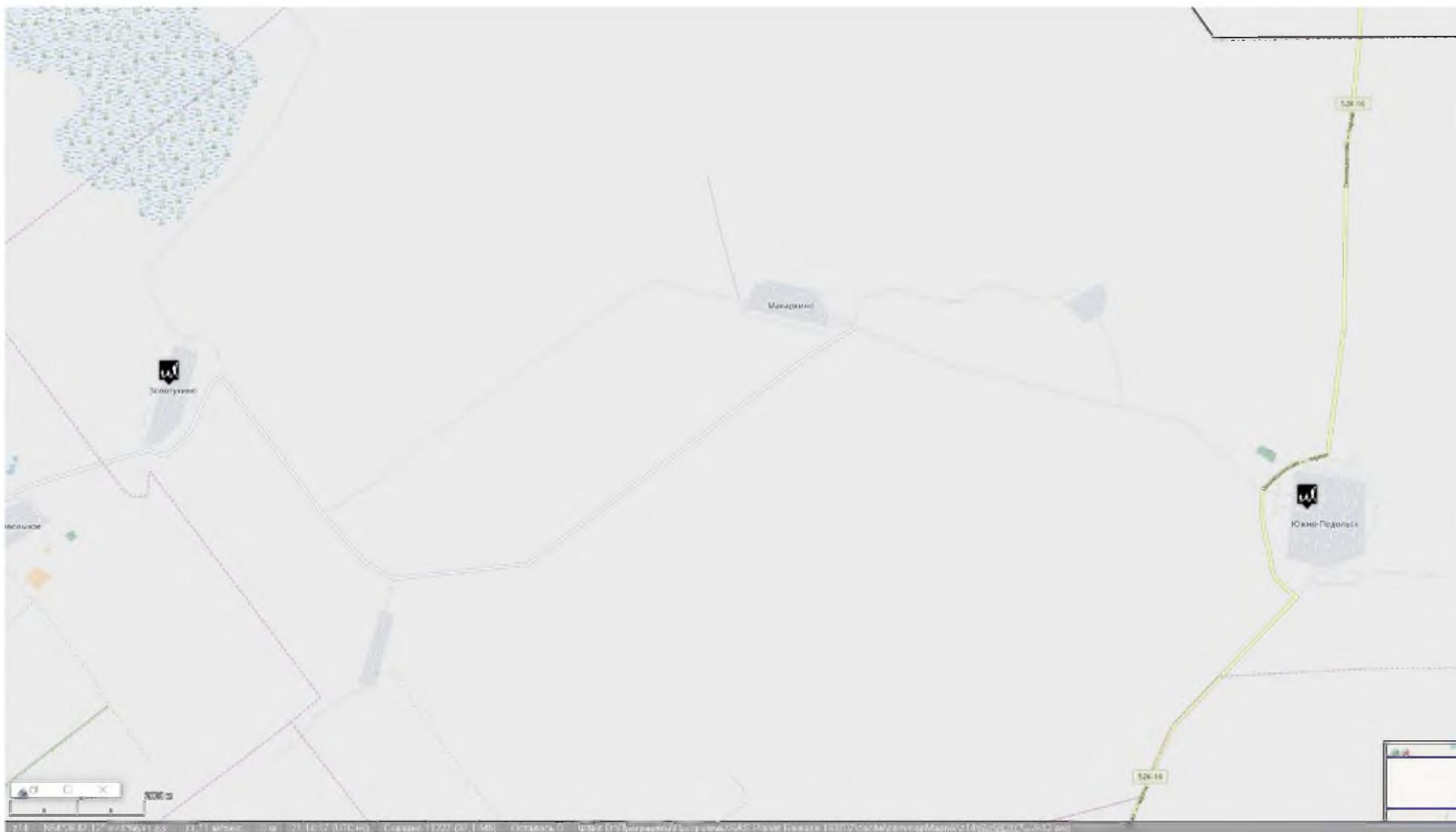


Рисунок 12 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям

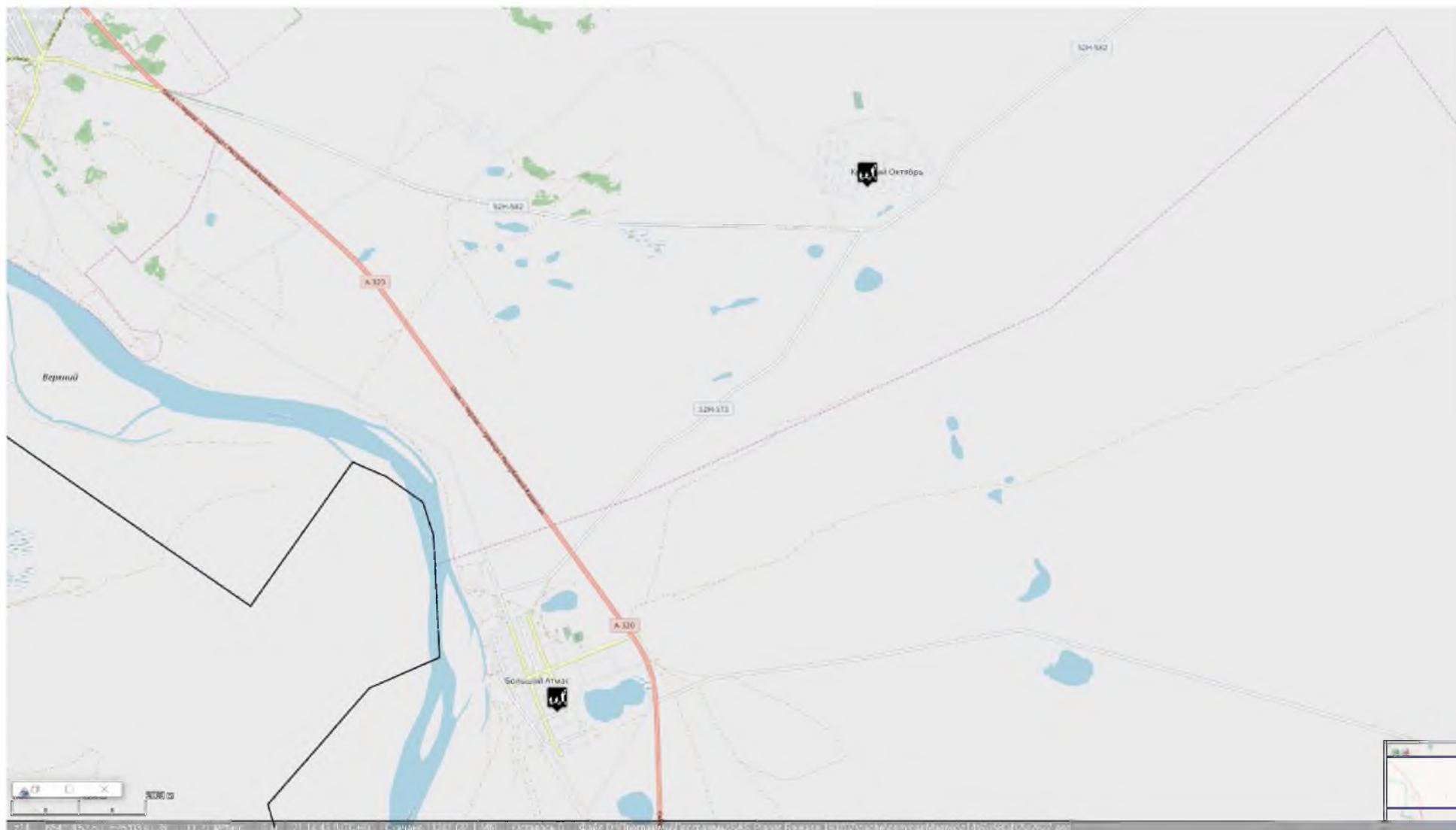


Рисунок 13 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям

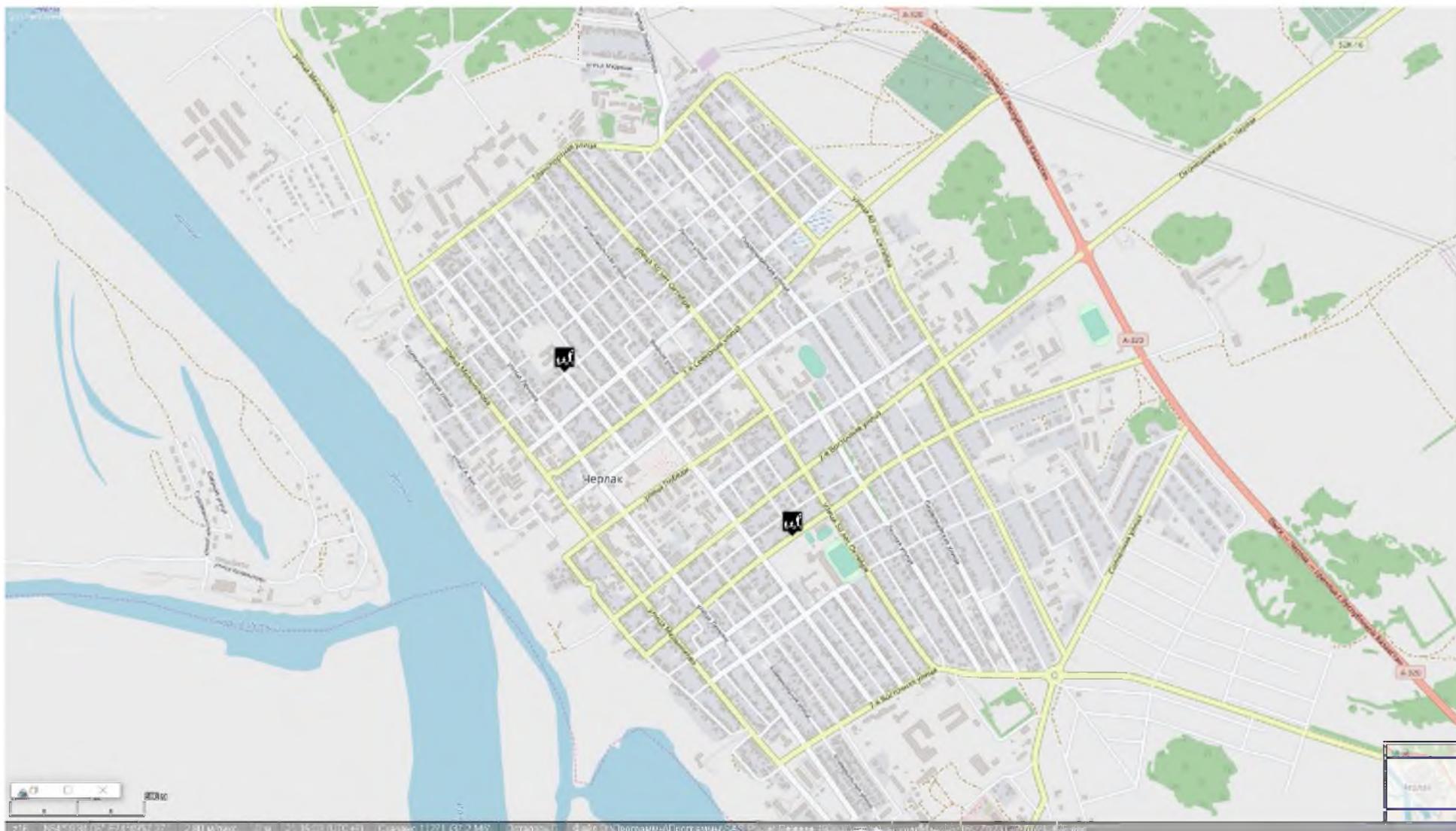


Рисунок 14 – Мероприятия по обеспечению безопасного движения к образовательным учреждениям